1999 மார்ச் 23]

இருந்து நல்ல வசூல் ஆகின்ற நேரங்களை எல்லாம் தனியார் பேருந்துகளுக்கு ஒதுக்குகின்ற போக்கைத் தடுக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலங்களில் இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் இருந்ததையெல்லாம் சுட்டிக்காட்டித்தான், இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு பெருமளவுக்கு அவை எல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதுபோல, எங்கேனும், எந்த மாவட்டத்திலாவது சிற்றுந்துகள் இதுபோன்று மாற்றியமைக்கப் பட்டிருக்குமானால், அந்த வழித்தடங்களைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் என்னிடம் குறிப்பிட்டுச் சொல்வாரேயானால் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 151, திரு. எஸ்.என். பாலசுப்பிரமணியன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

151—

சிற்றுந்து இயக்க விதிகளைத் தளர்த்தல்

***22529—திரு. எஸ்.என். பாலசுப்பிரமணியன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிற்றுந்து (Mini Bus) இயக்க அரசு விதித்துள்ள நிபந்தனைகளைத் தளர்த்தும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

சிற்றுந்து இயக்க அரசு விதித்துள்ள நிபந்தனைகளைத் தளர்த்தும் திட்டம் அரசிடம் இல்லை.

திரு. எஸ்.என். பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிற்றுந்து திட்டத்தை கிராமப் பகுதிகளிலே விஸ்தரிப்பதாகச் சட்டமன்றத்திலே மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் அறிவித்தவுடனேயே, மக்கள் எல்லாம் மகிழ்ச்சி வெள்ளத்தில் மிதக்கக்கூடிய சூழ்நிலையில் இருக்கின்றார்கள் என்று பத்திரிகைகள்

எல்லாம் பாராட்டின. காலை 8 மணியிலிருந்து 9.30 மணி வரையிலும், மாலை 4 மணியிலிருந்து 6 மணி வரையிலும், மாணவ-மாணவியர்கள், அலுவலகத்திற்குச் செல்லக்கூடிய அதிகாரிகள், அலுவலர்கள், தொழிலாள நண்பர்கள் எல்லாம், அரசுப் பேருந்துகளில் நாங்கள் செல்கின்றபோது எங்களிடம் காலையிலே 7½ மணியிலிருந்து 9 மணி வரை பேருந்துகளை விட வேண்டுமென்று எல்லாப் பகுதி மக்களும் கேட்டுக்கொண்டிருக்கக்கூடிய நிலை உள்ளது. கிராமப் பகுதி மக்கள், உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சி அடையக்கூடிய அளவிற்கு நாம் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னால், 20 கிலோமீட்டர் தூரம் என்பதை 25 கிலோமீட்டராக உயர்த்தி-அவ்வழித்தடத்தில் 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்லலாம் என்பதை 10 கிலோமீட்டர் என்று அறிவித்து-அரசு முழுவதுமாக மக்களுடைய எண்ணங்களைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாத சூழ்நிலையில், சிற்றுந்துகளை இயக்குவதற்கான விதிகளைத் தளர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்பதைத் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிற்றுந்துகளை இயக்குவதனுடைய நோக்கமே பேருந்து வசதிகள் பெறாத கிராமங்களை இணைக்க வேண்டும் என்பதாகும். இதுவரை பேருந்து இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற வழித்தடங்களில் சிற்றுந்துகளை இயக்குவதற்கு வாய்ப்புகள் கிடையாது. ஏனென்று சொன்னால், முதலிலேயே இதுபோன்ற வழித்தடங்கள் எல்லாம் அரசுடைமையாக்கப்பட்டன. அந்த வழித்தடங்களிலே தனியார் பேருந்துகளை இயக்க முடியாது. ஆகவேதான் ஒரு சட்டத் திருத்தத்தின் மூலமாகவே அரசு, இதுவரை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிற வழித்தடங்களில் 4 கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல், 'செல்லலாம்' என்று சொல்லி இந்தச் சட்டத்தில்— ஓரளவிற்கு அந்தத் திட்டம் வெற்றி பெற வேண்டும் என்ற அடிப்படையில்—அந்தத் திருத்தத்தையும் கொண்டு வந்து நிறைவேற்றியிருக்கிறது. இதுவரை 375 பேருந்துகள் விடப்பட்டன. இந்த 4 கிலோமீட்டர் தூரத்தை அனுமதித்ததற்கு நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று அங்கே தடையாணை பெறப்பட்டு வழக்கு நிலுவையில் இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த வழக்கு முடிவுக்கு வந்தபிறகுதான் இதுகுறித்த முடிவுகளை அரசு மேற்கொள்ள முடியும்

1999 மார்ச் 23]

என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வி.பி. சிங்காரவேலு.

திரு. வி.பி. சிங்காரவேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய வால்பாறை சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ளவர்கள் அத்தனைபேரும் ஏழை, தாழ்த்தப்பட்ட, தோட்டத் தொழிலாளர்கள். அவர்கள்தான் அங்கே வசித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள் -- வால்பாறை தாலுகா முழுவதிலும் இருந்து வரக்கூடிய அவர்களுடைய பிள்ளைகள் படிப்பதற்கு வால்பாறையில் மட்டும்தான் மேல்நிலைப் பள்ளி இருக்கிறது. தமிழகத்திலேயே, எங்குமே இல்லாத அளவில், ஏறத்தாழ மூவாயிரம் பேருக்கு, இலவச பேருந்துச் சீட்டுகள் நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் தானைத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் வழங்கப்பட்டு, அந்தத் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் இப்போது பயனடைந்து வருகின்றார்கள். நிதிநிலை அறிக்கையில்கூட நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், 80 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இலவச பேருந்துச் சீட்டிற்காக மானியமாக வழங்குவதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதிலே ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்சினையை நான் நம்முடைய மாண்புமிகு கழகத் தலைவர் அவர்களிடமும், நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இலவச பேருந்துச் சீட்டுக்களைப் பெற்று வருகின்ற பிள்ளைகளை எங்களுடைய வால்பாறை பகுதியில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கக்கூடிய ஊழியர்கள் ஏற்ற அனுமதிப்பதில்லை. காரணம், அவர்களுக்கு இதனால் collection bata குறைகிறது என்ற கருத்து இருக்கிறது. இந்த வேளையில் நான் நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரைக் கேட்டுகொள்வதெல்லாம் நாம் 80 கோடி ரூபாயை மானியமாகக் கொடுத்தாலும்கூட—அந்த மானியத்தில் அவர்களுக்கு collection bata கிடைப்பதில்லை. ஆகவே, தாங்கள் அருள்கூர்ந்து அவர்களுக்கு அந்த மானியத்திலேகூட, இலவச பேருந்துச் சீட்டு வைத்துக்கொண்டு இருப்பவர்களை ஏற்றிச் செல்லக்கூடியவர்களுக்குக்கூட, நாங்கள் coilection bata-வை வழங்குவோம் என்ற முறையை நீங்கள் ஏற்படுத்தினால் எங்களுடைய மாணவர்கள் எல்லாம் அங்கே சிரமப்படாமல் பள்ளிகளுக்குச் சென்று, நம்முடைய தலைவர் அவர்களுடைய உன்னத நோக்கத்தை அவர்கள் அடைவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. *(மணியடிக்கப் பெற்றது)*

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, collection bata என்பது அதிலே பணியாற்றுகிற ஓட்டுநருக்கும் நடத்துனருக்குமாகக் கொடுக்கப்படுகிற ஊக்கத் தொகைதான். ஆகவே, எந்த அளவிற்கு வசூல் செய்து நிதியைக் கொடுக்கிறார்களோ அந்த அடிப்படையில்தான் அது கொடுக்கப்படுகிறது. இவற்றையெல்லாம் கணக்கிலே எடுத்துக்கொள்வதற்கான வாய்ப்புகள் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு.

திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டம் முழுவதற்கும் இதுவரை மூன்றே மூன்று சிற்றுந்துகளுக்குத்தான் அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருப்பதாக அறிகிறேன். ஏறக்குறைய 60-க்கும் மேற்பட்ட மனுக்கள் நிலுவையில் உள்ளன. ஏறக்குறைய 1-1/2, 2 ஆண்டுகளாகவே சிற்றுந்துகளுக்கு அனுமதியே தருவதில்லை. இதிலே இன்னொரு இடைஞ்சல் இருக்கிறது. பெரிய பேருந்து வைத்திருப்பவர்கள் எல்லாம் சிற்றுந்துகளுக்கு எதிராகத்தான் இருக்கிறார்கள். எனவே, இவற்றையெல்லாம் அரசு கவனத்திலே கொண்டு சிற்றுந்துகளை புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலே விடுவதற்கு—மாவட்டம் முழுவதுமே 60 மனுக்களுக்கு மேலே நிலுவையில் உள்ளன—மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு உத்தரவிட்டு சிற்றுந்துகள் ஓடுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டையிலே இதற்கான விண்ணப்பங்கள் 49 பெறப்பட்டன. அவற்றிலே ஒன்பதிற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அதில், இரண்டுதான் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. இப்போது நீதிமன்றத்திலே அதற்கான தடை பெறப்பட்டு வழக்கு நிலுவையில் இருக்கின்ற காரணத்தால் மற்றவற்றிற்கு வழங்க இயலாது. ஆகவே, நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணை பெற்றபிறகு, மற்றவற்றிற்கும் வழங்குவதற்கு அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ச. அழகிரி.

திரு. ச. அழகிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சிற்றுந்துகள் விட்டபிறகு பல வழித்தடங்களில் பொதுமக்களுக்குப் பேருந்து கிடைக்கவில்லை என்கிற பிரச்சினை தீர்ந்திருக்கிறது. எனவே, இது ஒரு நல்ல திட்டமாக இருக்கிறது. சென்ற ஆண்டு பஞ்சாப்

1999 மார்ச் 23]

மாநிலத்தில் வேலையில்லாப் பட்டதாரிகளுக்கு ஒரே ஆண்டில் 7000 பேருந்துகளை அந்த மாநில அரசு வழங்குவதற்கான அனுமதியை அளித்து இருக்கிறது. எனவே, நாமும் அதைப்போல ஒரு சட்டத் திருத்தம் கொண்டு வந்து, நீதிமன்றப் பிரச்சினை வராமல் ஒரு சட்டத் திருத்தம் கொண்டு வந்து, குறைந்தபட்சம் 7000 பேருந்து வழித்தடங்கள் வேலையில்லாப் பட்டதாரிகளுக்கு வழங்குவதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்தால் அரசாங்கத்தினுடைய பொருளாதாரப் பிரச்சினை தீரும், பொதுமக்களுக்கும் பேருந்துகள் இல்லை என்ற பிரச்சினை தீரும். இதற்கு ஆவன செய்ய அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. நான் முன்பு அளித்த விடையிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். இங்கே இருக்கின்ற வழித் தடங்கள் எல்லாம் அரசுக்குச் சொந்தமாக மாற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. தனியார், சிற்றுந்துகளை, மற்ற பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்தக் கொள்கையிலே சிறிது மாற்றம் செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அந்தக் கொள்கை மாற்றம் செய்தால்தான் இதுபற்றிய முடிவுகளை எடுக்க முடியும். எனவே, இதுபற்றி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் மற்றவர்களும் ஆலோசித்துதான் இந்தக் கொள்கை மாற்றம் பற்றி முடிவு எடுக்க முடியும். ஆகவே, இப்போது இருக்கிற வசதிகளின் அடிப்படையில் அரசுத் துறைக்கு எந்தவிதமான பாதிப்புகளும் ஏற்படாமல், அங்கு இருக்கின்ற ஊழியர்களுக்கும் எந்தப் பாதிப்பும் ஏற்படாமல் இதுபோன்ற சிறிய பேருந்துகளின் மூலமாக கிராமங்களுக்கு நல்லது செய்கின்ற திட்டங்களை இந்த அரசு மேற்கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. சண்முகம்.

திரு. சி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே அமைந்திருக்கிற குரோம்பேட்டை பொது மருத்துவமனையில் உள்ள பேருந்து நிறுத்தத்தில் L.S.S. என்ற மஞ்சள் Board போட்ட வண்டிகள் எல்லாம் நிற்பதில்லை; ஒரு வண்டிகூட நிற்பதில்லை. அங்கு வண்டிகள் நிற்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, L.S.S. என்று சொன்னாலே Limited Stop Service தான்.

[1999 மார்ச் 23

மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறும் அந்த நிறுத்தம் முக்கியமான இடம் என்று சொல்லியிருந்தால், அந்த இடத்திலே பேருந்துகளை நிறுத்துவதற்கான முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம். ரங்கநாதன்.

திரு. எம். ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளை மட்டும்தான் கொண்டுள்ளது. தனியார் பேருந்துகள் அங்கு இல்லை. இருப்பினும் பெரும் இழப்புக்கும், பெரும் நஷ்டத்திற்கும் ஆளாகி அது இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் போக்குவரத்துக்கழகத்தை சீராக்கி-தற்போது உதிரி பாகங்களே இல்லாமல் பேருந்துகள் எல்லாம் ஆங்காங்கே நின்று கொண்டிருக்கின்றன - அவற்றை நல்ல நிலைமைக்கு மாற்றி, அங்கு அதிகக் கட்டணம் இருந்தாலும் சரி, மக்களுக்கு, மாணவர்களுக்கு, தொழிலாளர்களுக்கு அத்தனை பேர்களுக்கும் நன்மை பயக்கின்ற அளவுக்குப் பேருந்துகளை விட அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதிநிலைக்கேற்ப, அதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. க. மணிவர்மா.

திரு. க. மணிவர்மா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியிலே 6 சிற்றுந்துகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு சிறப்பாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. மேலும் 6 சிற்றுந்துகளுக்கு அனுமதி பெற்று இருக்கிறார்கள். ஆனால் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் தடை வாங்கியிருக்கிறார்கள். அந்தத் தடையை நீக்குவதற்கு அரசு விரைவில் முயற்சி செய்யுமா? மேலும் என்னுடைய தொகுதியில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்து ஒன்று தினந்தோறும் 7,000 ரூபாய் அளவிற்கு collection கட்டுகிறது. இதுபோல நல்ல collection - வருமானம் தரக்கூடிய சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு மேலும் ஒரு பேருந்து விட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1999 மார்ச் 23]

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றத்திலே சிற்றுந்துக்கான வழக்கில் தடை பெற்ற போதிலும், இந்த வழக்குகள் முடிவு பெற்று, தீர்ப்பு சொல்ல வேண்டிய கட்டத்தில் இருக்கிறது. தீர்ப்பை அரசு எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறது. மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டதுபோல வருவாய் வரக்கூடிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் விடுவதில் அரசுக்கு எந்தவிதமான ஆட்சேபணையும் இல்லை. அப்படி விடுகிறபோது, அதற்குப் புதிய பேருந்துகள் வேண்டுமென்றால் அதற்கு உரிய மூலதனச் செலவும் அதிகரித்துக்கொண்டுதான் இருக்கும். அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்த பிறகு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆ. இராசேந்திரன் என்கிற தீரன்.

திரு. ஆ. இராசேந்திரன் என்கிற தீரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நல்ல வழித்தடங்களாக இருந்தால் அதிலே தனியார்கள். பேருந்துகளை இயக்குகிறார்கள். சாலைகள் சரியில்லாத சில தடங்களிலே பேருந்துகளை இயக்க அவர்கள் முன்வருவதில்லை. அரசுப் பேருந்துகள்தான் அதிலே நஷ்டத்தைப் பார்க்காமல் பொது மக்களுடைய வசதிக்காகச் செலுத்தப்படுகின்றன. எனவே, இந்தச் சிற்றுந்துகளை அதிகமாக வழங்குவதற்கு அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில் என்னுடைய பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் எத்தனை பேர்கள் இந்தச் சிற்றுந்துக்காக விண்ணப்பித்திருக்கிறார்கள்? அவர்களில் எத்தனை பேருக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்கிற தகவலை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளிக்க முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் 159 விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டு, 60 பேர்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதிலே, 15 பேருந்துகள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 152, திரு. த. பூவேந்தன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்.